

**ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΜΟΤΟΣ**  
www.amotog.gr

**ΚΥΠΕΛΛΟ CIRCUIT**  
**ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ**

50cc - 300cc ΠΑΠΙΩΝ, SCOOTER, VESPA

**4ος Αγώνας 16 11 2014**

ΠΙΣΤΑ ΚΑΡΤ Ν. ΡΥΣΙΟ 11.00 π.μ. - 17ο χλμ. Θεσ/νίκης - Περαιάς

**ΟΜΟΣ ΟΙΚΥΚΛΙΣΤΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ**

**VESPA CLUB KOZANI**

**DNR racing**

Χορηγός επικοινωνίας: **ENDURO**

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Ο **Ο.ΔΙ.ΚΟ** ανακοινώνει την διοργάνωση του τέταρτου αγώνα circuit για μοτοσυκλέτες (τύπου DUCK RACE underbone (πάπιες)-SCOOTER-VESPA), του **Κυπέλλου Βορείου Ελλάδος 2014**

που θα γίνει στη Θεσσαλονίκη στις **16/11/2014**

, κατόπιν έγκρισης της Αθλητικής Μοτοσυκλετιστικής Ομοσπονδίας Ελλάδος (Α.ΜΟΤ.Ο.Ε), σύμφωνα με τον αθλητικό νόμο 2725/99 και τις τροποποιήσεις του, την προκήρυξη του Κυπέλλου

Circuit

Β.Ελλάδος

## **ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΑ CIRCUIT**

Οργάνωση : Ο.ΔΙ.ΚΟ

Πρόεδρος Οργ. Επ. : ΣΤΡΑΒΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ

Μέλη: ΧΑΤΖΙΜΑΝΟΛΗΣ ΜΑΝΟΣ- ΣΑΒΒΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Αλυτάρχης : ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

Αγωνοδίκες: ΤΑΜΠΟΥΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ- ΝΙΚΟΥ ΝΙΚΟΣ

Γραμματεία: ΠΑΣΧΑΛΙΔΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ

Τεχνικοί Έφοροι: ΚΑΡΑΔΙΣΟΓΛΟΥ ΠΕΡΙΚΛΗΣ

Εφορος Κριτών: ΚΑΡΑΤΖΕΤΖΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Εφορος pit lane: ΚΑΡΑΔΗΜΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ

Παρατηρητής : ΤΟΥΜΠΙΔΗΣ ΘΩΜΑΣ

Εφορος Αποτελεσμάτων : Πίστα κάρτ Ν. Ρυσίου

Ιατρός Αγώνα: ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΓΩΝΑ** : Ο αγώνας θα διεξαχθεί **16/11/2014** στην πίστα κάρτ του Ν. Ρυσίου Θεσσαλονίκης, 17ο χλμ. Θεσσαλονίκης-Περαίας. Η φορά της πίστας θα είναι δεξιόστροφη.

### ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΙΣΤΑΣ

Μήκος 1261m                      7 στροφές 90 μοιρών

Πλάτος 8-10m                      1 στροφή 180 μοιρών

3 ευθείες 120m                      7 στροφές ενδιάμεσες (90-180 μοίρες)

1 ευθεία 170m                      Τάπητας F1

Ο αγώνας κάθε κατηγορίας θα ολοκληρωθεί σε 16 γύρους.

Η σειρά εκκίνησης θα γίνει βάση των χρονομετρημένων δοκιμών και η εκκίνηση θα γίνεται με το σβήσιμο των κόκκινων φαναριών της πίστας με τα μοτέρ σε λειτουργία.

## **ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ –ΤΕΧ. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ--ΦΟΝΤΑ**

### **DUCK RACE UNDERBONE (ΠΑΠΙΕΣ) 2Τ-4Τ**

1. DUCK NORMAL (χωρίς βελτιώσεις) (2Τ έως 80cc.-4Τ έως 125cc.) (φόντο άσπρο)

2. DUCK OPEN (με ελεύθερες βελτιώσεις) (4Τ έως 150cc.) (φόντο πράσινο)

3. DUCK OPEN (2Τ τύπου Z, χωρίς βελτιώσεις με συμπλέκτη στο χέρι) (φόντο κίτρινο)

### **SCOOTER RACE 2Τ-4Τ (ΣΚΟΥΤΕΡ ΑΥΤΟΜΑΤΑ)**

4. SCOOTER (χωρίς βελτιώσεις) (2Τ έως 90cc.-4Τ έως 150cc.) (φόντο άσπρο)

5. SCOOTER OPEN (με ελεύθερες βελτιώσεις) ( 2Τ από 100cc έως 200cc.- 4Τ από 160cc έως 300cc.)

(φόντο πράσινο)

## **VESPA RACE 2T ΒΕΣΠΕΣ-ΛΑΜΠΡΕΤΕΣ-Κ.Λ.Π. ΜΕ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ**

6.VESPES ( small frame/μικρό σκελετό) 2T έως 135cc. (φόντο γαλάζιο) ( vespa 50s, P.K, Cosetta fl).

7.VESPES OPEN( big frame/μεγάλο σκελετό)2T από 80cc έως 230cc,LML 4T 125cc-300cc ( φόντο κίτρινο )

## **IMR ΕΝΙΑΙΟ**

8.Ενιαίο IMR SM 155 COPA(χωρίς βελτιώσεις) (φόντο άσπρο)

Οι αριθμοί συμμετοχής παραμένουν οι ίδιοι μέχρι το τέλος των αγώνων του Κυπέλλου.

**ΕΠΙΤΡΕΠΤΕΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ DUCK NORMAL :** Εξάτμιση, Φιλτροκούτι , Αμορτισέρ πίσω, Σωληνάκια φρένων, Πάστες φρένων, Τελική μετάδοση, μαρσπιέ οδηγού σήκωμα (και μετακίνηση εμπρός η πίσω) η σπαστά, προσοχή : οπωσδήποτε πρέπει να έχουν για φρένα ένα ποδόφρενο και ένα χειρόφρενο.

## **ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**

- Απαγορεύονται τα σλικ λάστιχα
- Αφαίρεση ή καλή κάλυψη των φωτιστικών σωμάτων

- Αφαίρεση των καθρεπτών
  - Αφαίρεση πινακίδας κυκλοφορίας
  - Αφαίρεση όρθιου και πλαινού στάντ
  - Το πλαίσιο, το κάρτερ και οι βάσεις του μοτέρ να είναι εργοστασιακά
  - Υποχρεωτική τοποθέτηση δοχείου περισυλλογής διαφυγόντων υγρών
  - Υποχρεωτική ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 100 χιλιοστά
  - Υποχρεωτικά τρεις πινακίδες για τους αριθμούς συμμετοχής (number plate) (ένα μπροστά, δυο πλαϊνά) 15X20
  - Υποχρεωτικά τα μασπιέ μπροστά από τον πίσω τροχό
  - Οι μανέτες να έχουν στρογγυλά άκρα διαμέτρου 10χλστ τουλάχιστον
  - Απαγορεύονται τα εκτεθειμένα άκρα τιμονιού (κλειστά γκριπ ή αντίβαρα)
  - Καύσιμα εμπορίου (αμόλυβδη βενζίνη) από δημόσιο πρατήριο
  - Φρένα δυο, ένα μπροστά και ένα πίσω, ανεξάρτητα
  - Αυτόνομη εκκίνηση του μοτέρ με μίζα ή μανιβέλα
  - Το βάθος του πέλματος των ελαστικών πρέπει να είναι το ελάχιστο 2,5 χιλιοστά
  - Διακόπτης σβησίματος του μοτέρ πάνω στο τιμόνι, εφόσον δεν υπάρχει ο κεντρικός διακόπτης
- 
- Αυτόματη επαναφορά χειριστηρίου γκαζιού
  - Ζάντες από 10 έως 17 ίντσες

Τα όρια των κυβικών είναι με τα ρεκτιφιέ ή με τα κιτ μετατροπής + 3% του κυβισμού

## **ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Δικαίωμα συμμετοχής στον αγώνα έχουν οι κάτοχοι αθλητικού δελτίου της A-MOT.O.E για το 2014. Τα Αθλητικά Δελτία εκδίδονται από τα σωματεία-μέλη της A-MOT.O.E.

Η συμμετοχή ορίζεται στα 50 ευρώ (30 ευρώ για ασφάλεια και 20 ευρώ για πίστα). Εμπρόθεσμες συμμετοχές μέχρι το Σάββατο 15-11-2014 και ώρα 10 το βράδυ

Εκπρόθεσμες συμμετοχές επιβαρύνονται με το ποσό των 20 ευρώ.

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται στο σωματείο που ανήκει ο κάθε αθλητής μέσω της ηλεκτρονικής γραμματείας της Α.ΜΟΤΟΕ.

Ο τεχνικός έλεγχος θα γίνει στον χώρο της πίστας την Κυριακή το πρωί από τις 8:00 π.μ μέχρι τις 10:00 π.μ.

Το πρόγραμμα του αγώνα θα ανακοινωθεί μετά τη λήξη των συμμετοχών.

**τελικός τεχνικός έλεγχος θα γίνεται και στο τέλος του αγώνα της κάθε κατηγορίας.**

Οι αναβάτες έχουν υποχρέωση να φορούν ολόσωμη δερμάτινη στολή με τα ανάλογα προστατευτικά σε ώμους, γόνατα, αγκώνες, απαραίτητα ψηλές μπότες και δερμάτινα γάντια αγώνα. μοτοσυκλετιστών προδιαγραφών και κράνος με προδιαγραφές ECE2205, SN ELL

JIS

. Για όσους δεν έχουν την δυνατότητα ολόσωμης δερμάτινης στολής, ειδικά για το φετινό κύπελλο, μπορούν χρησιμοποιήσουν δερμάτινη στολή διαιρούμενη. Συνιστάται η χρήση προστατευτικής πλάτης.

Εάν κατά τον τεχνικό έλεγχο μια μοτοσυκλέτα δεν ανταποκρίνεται στην κατηγορία που δηλώθηκε, με υπόδειξη του τεχνικού εφόρου και των αγωνοδικών μεταφέρεται στην κατηγορία που αντιστοιχεί, πληρώνοντας επί τόπου στην οργάνωση, ως πρόστιμο, το παράβολο των 20€.

Ο αγώνας θεωρείται ολοκληρωμένος εφόσον έχουν διανυθεί τα 2/3 της προκηρυγμένης διάρκειας του αγώνα σε γύρους και ο κάθε αθλητής θεωρείται τερματίσας εφόσον έχει πάρει σημαία τερματισμού και έχει ολοκληρώσει το 75% των γύρων του νικητή.

Μετά τον τερματισμό όλες οι μοτοσυκλέτες παραμένουν στο χώρο του park ferme για 15 λεπτά υποχρεωτικά.

Εάν οι συμμετοχές υπερβούν το όριο των 20 συμμετοχών, θα προκριθούν οι 20 πρώτοι αθλητές της κατάταξης των χρονομετρημένων δοκιμών. Παράβολα συμμετοχής επιστρέφονται εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή και εάν ο αγώνας ματαιωθεί.

Βαθμολογούνται οι αναβάτες κανονικά εφόσον η κατηγορία τους εκκινήσει με 5 το ελάχιστο αναβάτες. Σε περίπτωση λιγότερων αναβατών στην εκκίνηση η βαθμολογία φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

**Υπογραφή της δήλωσης σημαίνει αυτόματη αποδοχή του ειδικού κανονισμού και των παραρτημάτων αυτού.**

#### **ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ(5 και άνω)**

1ος 25β.      6ος 10β.      11ος 5β.

2ος 20β.      7ος 9β.      12ος 4β.

3ος 16β.      8ος 8β.      13ος 3β.

4ος 13β.      9ος 7β.      14ος 2β.



5ος 11β. 10ος 6β. 15ος 1β.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ(4 αναβάτες) 1<sup>ος</sup> 20β, 2<sup>ος</sup> 16β, 3<sup>ος</sup> 13β, 4<sup>ος</sup> 11β.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ(3αναβάτες) 1<sup>ος</sup> 16β, 2<sup>ος</sup> 13β, 3<sup>ος</sup> 11β.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ(2 αναβάτες) 1<sup>ος</sup> 13β, 2<sup>ος</sup> 11β.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ(1 αναβάτης) 1<sup>ος</sup> 11β.

## **ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ**

Ενστάσεις γίνονται δεκτές έως 15 λεπτά μετά την ανάρτηση των αποτελεσμάτων στον χώρο των ανακοινώσεων στο τέλος κάθε κατηγορίας. Η ένσταση στοιχίζει όσο το κόστος της συμμετοχής, η έφεση στοιχίζει το διπλάσιο της ένστασης.

Σε περίπτωση ενστάσεως ο κινητήρας λύνεται έως τον κύλινδρο για να μετρηθεί η διάμετρος και η διαδρομή. Ο οργανωτής δεν έχει την υποχρέωση να συναρμολογήσει τον κινητήρα. Αθλητής που δεν επιθυμεί λύσιμο του μοτέρ ακυρώνεται από τον αγώνα. Σε περίπτωση που δικαιωθεί ο αναβάτης που έκανε ένσταση το παράβολο επιστρέφεται. Η ένσταση πρέπει να υποβληθεί γραπτώς στην Γραμματεία της Οργάνωσης του αγώνα η οποία και θα βεβαιώσει την ώρα υποβολής της.

## **ΑΠΟΝΟΜΕΣ**

Οι απονομές θα γίνουν μετά τη λήξη του αγώνα όλων των κατηγοριών στο χώρο της πίστας. Κύπελλα θα απονεμηθούν στον 1ο , 2ο , 3ο και μετάλλια στον 4ο , 5ο , 6ο της κάθε κατηγορίας.

### **ΣΗΜΑΙΕΣ (διαστάσεις 75X60cm)**

- Σημαία της λέσχης : Εκκίνηση
- Καρό : Τερματισμός
- Κόκκινη : Διακοπή αγώνα
- Πράσινη : Πεδίο ελεύθερο
- Κίτρινη ακίνητη : Κίνδυνος σε σχετική απόσταση, οδήγηση με μειωμένη ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα.
- Κίτρινη κινούμενη: Άμεσος κίνδυνος, οδήγηση με μειωμένη

ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα.

- Μπλε : προειδοποίηση επερχόμενου γρήγορου αναβάτη για

ντουμπλάρισμα ολόκληρου γύρου.

- Κίτρινη με κόκκινες ρίγες : Λάδια στην πίστα
- Μαύρη με ταυτόχρονη επίδειξη αριθμού συμμετοχής : Υποχρεωτική, άμεση είσοδος στα pits για περαιτέρω οδηγίες. Μη συμμόρφωση του αθλητή επί 3 γύρους επιφέρει ποινή οριστικού αποκλεισμού

### **ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ – ΠΟΙΝΕΣ**

- Απαγορεύεται το σπρώξιμο της μοτοσυκλέτας από μηχανικό ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εκτός κριτή του αγώνα.
- Απαγορεύεται η κίνηση της μοτοσυκλέτας αντίθετα προς την φορά της πίστας για οποιονδήποτε λόγο.
- Μηχανικός που εισέρχεται στην πίστα για βοήθεια του αναβάτη, τιμωρείται ο

αναβάτης.

- Απαγορεύεται το κάπνισμα και η πάσα χρήση πυρός στην ζώνη αναμονής, στο park ferme, στον χώρο του τεχνικού ελέγχου και στα pit.
- Αναβάτης που παρακάμπτει εσκεμμένα μέρος της διαδρομής κατά την διάρκεια του αγώνα τιμωρείται, εάν παρακάμψει κατά την διάρκεια των χρονομετρημένων διαγράφεται ο γύρος.
- Άκυρη εκκίνηση, ποινή στον αναβάτη STOP & GO με απλή διέλευση μέσα από την PIT LANE
  
- Ανεφοδιασμός μοτοσυκλέτας με κινητήρα σε λειτουργία απαγορεύεται.
- Στάση μοτοσυκλέτας εντός της πίστας απαγορεύεται (αυτό είναι πολύ επικίνδυνο), εκτός των περιπτώσεων βλάβης και πτώσης.
- Εάν στην διάρκεια του αγώνα, μετά από πτώση ή και χωρίς πτώση, η οργάνωση διαπιστώσει ότι μια μοτοσυκλέτα δεν είναι ασφαλής για τον αναβάτη και τον αγώνα ο αλυτάρχης διατάσει την απομάκρυνση της μοτοσυκλέτας από τον αγώνα.
- Αναβάτης που πήγε στα paddocks κατά την διάρκεια των χρονομετρημένων δοκιμαστικών ή του αγώνα θεωρείται ότι έχει εγκαταλείψει την προσπάθεια του στο συγκεκριμένο "τμήμα" (δοκιμές, αγώνα κ.λ.π.).
- Αναβάτης που έχει έξοδο πρέπει να εισέλθει από το σημείο που βγήκε ή από το κοντινότερο προς αυτό δυνατό σημείο μετά από υπόδειξη κριτή και χωρίς την παρεμπόδιση των επερχόμενων αναβατών.
- Μετά το πέσιμο της καρό σημαίας, ο χρόνος τερματισμού εντός αγώνα είναι 2 λεπτά

**Σημείωση:** Ισχύουν οι κανονισμοί και οι ποινές των αγώνων ταχύτητας της A.MOT.O.E.

## ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΘΛΗΤΩΝ

Η ενημέρωση των αθλητών θα γίνει την Κυριακή 16-11-2014 και ώρα 9:00 στην πίστα.

Η οργάνωση μπορεί να τροποποιήσει μέρος του ειδικού κανονισμού με την υποχρέωση έγκαιρης ενημέρωσης των ενδιαφερόντων με κάθε πρόσφορο μέσο που έχει στην διάθεση της.

Το

Δ.Σ. του Ο.ΔΙ.ΚΟ