



Ο τρίτος αγώνας για το Κύπελλο Circuit 50-300cc προσέλκυσε όπως και οι προηγούμενοι το ενδιαφέρον του κοινού που κατέκλυσε το

DRIVE

PARK

για να παρακολουθήσει τις ...αριστερόστροφες μονομαχίες των αναβατών! Δεν έλειψαν οι πτώσεις, ούτε και οι μονομαχίες σώμα με σώμα, κάτι απόλυτα φυσιολογικό όταν μιλάμε για circuit

παπιών,

vespa

και

scooter

!

Ο καιρός ήταν ο καταλληλότερος που θα μπορούσε να υπάρξει βοηθώντας τον οργανωτή Μ.Ο.Θ. σε μια ακόμη άριστη διοργάνωση. Είναι χαρακτηριστικό ότι παρά τις δύο πτώσεις των Καραγιαννίδη και Ταλιουριδίδη (αμφότερες στα χρονομετρημένα δοκιμαστικά των κατηγοριών scooter και Vespa αντίστοιχα) τα δύο ασθενοφόρα επιλήφθηκαν άμεσα (και οι δύο αναβάτες μεταφέρθηκαν προληπτικά στο νοσοκομείο χωρίς να έχουν υποστεί τραυματισμό) και η

20λεπτη καθυστέρηση δεν επηρέασε το ωράριο του αγώνα. Η φορά της πίστας ήταν για πρώτη φορά αριστερόστροφη δημιουργώντας μία νέα πρόκληση στους αγωνιζόμενους αφού κλήθηκαν να αναγνωρίσουν τις νέες αγωνιστικές γραμμές και τα σημεία προσπέρασης.

Κατά γενική ομολογία οι χρόνοι ήταν ελαφρά ταχύτεροι αλλά, όπως σε κάθε τι νέο κάποιοι προσαρμόστηκαν γρήγορα και κάποιοι πιο αργά. Έτσι, υπήρξαν ανακατατάξεις. Πιο αναλυτικά:

Vespa: Ο ...σταρ (!?) της κατηγορίας είναι αναμφισβήτητα ο Γιάννης Χύτογλου και έσπευσε να το επιβεβαιώσει με μία τρίτη συνεχόμενη νίκη που όμως δεν ήρθε με τις διαφορές που μας είχε συνηθίσει στους προηγούμενους αγώνες. Κι αυτό χάρη στην αγωνιστική άνοδο του Δημήτρη Καρυώτη που έμεινε κοντά στον πρωτοπόρο στους πρώτους γύρους (χωρίς όμως να τον απειλήσει) για να υπάρξει τελικά μία διαφορά 38" στον τερματισμό.

Ο Σωτήρης Κυζιρίδης ήταν τρίτος γενικής και πρώτος της κατηγορίας του (vespa big), εκμεταλλεύτηκε με τον καλύτερο τρόπο της ατυχία του Πέτρου Μίγγου στην εκκίνηση (έσβησε το μοτέρ του και ξεκίνησε τελευταίος). Ο Μίγγος πλησίασε ακόμη και στα 5" τον Κυζιρίδη αλλά ο ρυθμός του μετά την μέση του αγώνα έπεσε για να τερματίσει έτσι δεύτερος στις

vespa

big

(4ος γενικής). Ακολούθησε ο Αντώνης Καλπάκης σαν 3

ος

των

vespa

big

ενώ πίσω του ο Δημήτρης Μειμάρογλου συμπλήρωσε το βάθρο της κατηγορίας

vespa

small

μαζί με Χύτογλου και

Καρυώτη. Ο Λάμπρος Μαζανίτης (vespa big) και ο Κώστας Καβαλούδης (vespa small) μοιράστηκαν τις 4ες θέσεις των κατηγοριών τους. Η πτώση του Γιάννη Ταλιουρίδη στα χρονομετρημένα σίγουρα στέρησε τον αγώνα από περισσότερο ανταγωνισμό, ευτυχώς όμως δεν του συνέβη τίποτα σοβαρό (περαστικά!).

Ο

Χ

ύτογλου στις

small

frame

μπορεί να έχει συγκεντρώσει το απόλυτο των βαθμών (75) αλλά ο Καρυώτης με τους 60 του μπορεί να

ελπίζει για τυχόν στραβοπάτημα. Στις big frame τρεις αναβάτες έχουν μικρές διαφορές με τον Πέτρο Μίγγο να

προηγείται ελαφρά του Καλπάκη και του Κυζιρίδη. Θα λύσουν τις διαφορές τους στις

13/10.

