



## 2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ 2019

Στα κοινά σημεία αναφοράς μεταξύ του παρόντος κανονισμού ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ (2) και του ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (1) που προαναφέρεται ,

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΟΣ είναι και ΙΣΧΥΟΥΝ οι κανόνες των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ (2)

2.0 FREE PASS

2.1 MINI PRO

2.2 PRO Z

2.3 TRUE STREET 9,3

2.4 TRUE STREET 9,0

2.5 STREET 2

2.6 PRO STREET 1

2.7 PRO STREET 2

2.8 SUPER STREET

2.9 SUPER PRO

## 2.10 REAL STREET

## 2.11 DRAG JUNIOR

## 2.0 FREE PASS

- Κατηγορία χρονομετρημένων περασμάτων.
- ΔΕΝ μπορεί να δηλωθεί ως κύρια κατηγορία συμμετοχής.
- Δηλώνεται μόνο ως δεύτερη συμμετοχή.
- Μπορούν να λάβουν μέρος μοτοσυκλέτες όλων των κατηγοριών εκτός Drag Junior
- Δεν υπάρχουν απονομές.
- Δεν υπάρχουν σχάρες.

## 2.1 MINI PRO

- Επιτρέπεται ο σκελετός αλουμινίου.
  
- Η εξέλιξη για το 2020 προβλέπει ότι η MINI PRO και PRO Z θα γίνουν μία κατηγορία.
  
- Για τις μοτοσυκλέτες C 50 για το 2019 δημιουργείται υποκατηγορία και θα ονομάζεται MINI PRO 2. Αναλόγως των συμμετοχών της χρονιάς θα ανεξαρτητοποιηθεί αναβαθμιζόμενη σε αυτόνομη κατηγορία ή θα καταργηθεί.
  
- Μοτοσυκλέτες ιδιοκατασκευής που χρησιμοποιούν:
  - Μονοκύλινδρο κινητήρα τετράχρονο παράλληλο η κάθετο, κατασκευασμένο για μοτοσυκλέτα παραγωγής, με έγκριση τύπου Underbone (παπί), ανεξαρτήτως κυβισμού.
  
  - Μονοκύλινδροι τετράχρονοι κάθετοι κινητήρες τύπου X135 και FX με το ίδιο πλαίσιο και τα εργοστασιακά κάρτερ.
  
  - Οι βελτιώσεις στα εξαρτήματα παραγωγής ή και η χρήση κυλινδρων ανεξάρτητου κατασκευαστή είναι ελεύθερες.
  
  - Ο μπροστινός τροχός πρέπει να είναι υποχρεωτικά από μοτοσυκλέτα- παπάκι.
  
  - Μπορούν να έχουν εμπρός δισκόφρενο ποδηλάτου, με ελάχιστη διάμετρο 180 mm, υποχρεωτικά υδραυλικά, με μαρκούτσια, τρόμπα και δαγκάνα.

- ▣ Πίσω φρένο, δίσκος 180 χλστ ή ταμπούρο 108 χλστ ελάχιστη διάμετρο αντίστοιχα.
- ▣ Υποχρεωτικά φέρουν αμορτισέρ τιμονιού (stabilizater).
- ▣ Το κάθισμα δεν πρέπει να έχει ανοιχτά και αιχμηρά (μυτερά) τελειώματα, αλλά κλειστά και λεία.

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:**

- ▣ Στον κάθετο κινητήρα η υποβοήθηση ( τούρμπο η νίτρο )
- ▣ Η ταυτόχρονη χρήση τούρμπο και νίτρο.
- ▣ Η χρήση δεύτερου κινητήρα.
- ▣ Η χρήση ιμαντών χαμηλώματος

**ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:**

- ▣ Στον παράλληλου κινητήρα η υποβοήθηση ( τούρμπο η νίτρο )
- ▣ Η χρήση κάθε τύπου συμπλέκτη.
- ▣ Η αντικατάσταση και η μετατροπή του πλαισίου

#### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ:

- ▣ Η χρήση wheelie bar
- ▣ Το wheelie bar πρέπει να είναι τοποθετημένα στον τεχνικό έλεγχο.

#### ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ:

Παράλληλος ατμοσφαιρικός κινητήρας μαζί με τον αναβάτη ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΑΡΟΥΣ.

Κάθετος ατμοσφαιρικός κινητήρας μαζί με τον αναβάτη 105κιλ.

Παράλληλος με υπερτροφοδότηση μαζί με τον αναβάτη 115κιλ.

## 2.2 PRO Z

- Επιτρέπεται ο σκελετός αλουμινίου.
  
- Μοτοσυκλέτες με πλαίσιο και κινητήρα (Κάρτερ) παραγωγής με έγκριση τύπου Underbone (παπί) αρχικού κυβισμού 125 κ.εκ., δίχρονες, μονοκύλινδρες.
  
- Σκούτερ (scooter) δίχρονα έως 180 κ.ε.
  
- Ο μπροστινός τροχός πρέπει να είναι υποχρεωτικά από μοτοσυκλέτα- παπάκι.
  
- Μπορούν να έχουν εμπρός δισκόφρενα ποδηλάτου, με ελάχιστη διάμετρο 180 mm, υποχρεωτικά υδραυλικά, με μαρκούτσια, τρόμπα και δαγκάνα.
  
- Πίσω φρένο, δίσκος διάμετρο 180 χλστ ή ταμπούρο με 108 χλστ τουλάχιστον.
  
- Υποχρεωτικά φέρουν αμορτισέρ τιμονιού (stabilizater).
  
- Το κάθισμα δεν πρέπει να έχει ανοιχτά και αιχμηρά (μυτερά) τελειώματα, αλλά κλειστά και λεία.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

□ Η αλλαγή κινητήρα με άλλου τύπου και η χρήση turbo ή nitro.

□ Η χρήση ιμαντών χαμηλώματος

#### ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:

□ Η αύξηση του κυβισμού

□ Η αντικατάσταση της κεφαλής του κυλίνδρου.

#### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ:

□ Η χρήση wheelie bar

□ Το wheelie bar πρέπει να είναι τοποθετημένα στον τεχνικό έλεγχο.

ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ: 105κιλ. μαζί με τον αναβάτη.



## 2.3 TRUE STREET MOTO 9,3

- Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό κινητήρα άνω των 750cc.
  
- Ανεξαρτήτως αριθμού κυλίνδρων.
  
- Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα ίδιου κατασκευαστή.
  
- Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε μετατροπή (έλλειψη ή πρόσθεση) εξαρτημάτων κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, τότε η μοτοσυκλέτα μεταφέρεται στην επόμενη κατηγορία, εφόσον πληροί τις διατάξεις της.
  
- Τα ελαστικά πρέπει να είναι radial η drag radial.

### ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

- Τα τετράγωνα (DRAGSTER) ελαστικά

□ Τα wheelie bars

□ Ιμάντες χαμηλώματος

□ Αυτόματο σασμάν

□ Φυγοκεντρικός συμπλέκτης

□ Air shifters και οποιουδήποτε είδους υποβοήθηση που να επιτρέπει την διαδικασία

αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι.

□ Οποιαδήποτε επέμβαση, αλλαγή ή τροποποίηση στο εργοστασιακό ψαλίδι, καθώς και η οποιαδήποτε αντικατάσταση όλων των συνεργαζόμενων εξαρτημάτων του ψαλιδιού, ρεγουλατόροι αλυσίδας, ρουλεμάν στήριξης ψαλιδιού κ.α.) με προϊόντα after market.

□ Η αφαίρεση ψυγείου ψύξης κινητήρα και ψυγείου λαδιού.

□ Η αφαίρεση το κόψιμο και η τροποποίηση της καρίνας.

□ Η αφαίρεση των φαναριών (εμπρός-πίσω)

□ Η αλλαγή θέσης των δαγκανών φρένου.

- Η πλαϊνή εξάτμιση
  
- Τα πρόσθετα βάρη
  
- Να αφαιρεθεί ή να αντικατασταθεί το μπροστινό φτερό.
  
- Η αλλαγή διάστασης των τροχών.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:

Η μετατροπή ή αντικατάσταση των :

- Εξάτμιση (ΕΚΤΟΣ ΠΛΑΙΝΗΣ)
  
- Ζιγκλέρ, βελόνες
  
- Φίλτρο αέρα
  
- Μπέκ έκχυσης.
  
- Η επέμβαση στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU)

□ Η βελτίωση του κινητήρα.

□ Τα ηλεκτρονικά και μηχανικά βοηθήματα διαχείρισης της μοτοσυκλέτας, υπό την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές των ταχυτήτων θα γίνονται πάντοτε με το πόδι.

□ Η αλλαγή του μοχλικού συστήματος που είναι σχετική με το χαμήλωμα της μοτοσυκλέτας.

□ Η αλλαγή τιμονόπλακας, υπό την προϋπόθεση να μην αυξάνεται το εργοστασιακό μεταξόνιο της εκάστοτε μοτοσυκλέτας.

□ Να αφαιρεθούν Καθρέπτες, φλας, πινακίδα με την βάση της.

□ Η 9,5 εξελίσσεται σε 9,3 και για το 2020 προβλέπεται ότι από τις κατηγορίες true street θα υπάρχει μόνο μία κατηγορία, η TRUE STREET MOTO 9,0.

## 2.4 TRUE STREET MOTO 9,0

- ▣ Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό κινητήρα άνω των 750cc.
  
- ▣ Ανεξαρτήτως αριθμού κυλινδρών.
  
- ▣ Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα ίδιου κατασκευαστή.
  
- ▣ Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε μετατροπή (έλλειψη ή πρόσθεση) εξαρτημάτων κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, τότε η μοτοσυκλέτα μεταφέρεται στην επόμενη κατηγορία, εφόσον πληροί τις διατάξεις της.
  
- ▣ Τα ελαστικά πρέπει να είναι radial η drag radial.

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:**

- ▣ Τα τετράγωνα (DRAGSTER) ελαστικά
  
- ▣ Τα wheelie bars
  
- ▣ Ιμάντες χαμηλώματος
  
- ▣ Αυτόματο σασμάν

□ Φυγοκεντρικός συμπλέκτης

□ Air shifters και οποιοδήποτε είδους υποβοήθηση που να επιτρέπει την διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι.

□ Οποιαδήποτε επέμβαση, αλλαγή ή τροποποίηση στο εργοστασιακό ψαλίδι, καθώς και η οποιαδήποτε αντικατάσταση όλων των συνεργαζόμενων εξαρτημάτων του ψαλιδιού, ρεγουλατόροι αλυσίδας, ρουλεμάν στήριξης ψαλιδιού κ.α.) με προϊόντα after market.

□ Η αφαίρεση ψυγείου ψύξης κινητήρα και ψυγείου λαδιού.

□ Η αφαίρεση το κόψιμο και η τροποποίηση της καρίνας.

□ Η αφαίρεση των φαναριών (εμπρός-πίσω)

□ Η αλλαγή θέσης των δαγκανών φρένου.

□ Η πλαϊνή εξάτμιση

□ Τα πρόσθετα βάρη

□ Να αφαιρεθεί η να αντικατασταθεί το μπροστινό φτερό.

□ Η αλλαγή διάστασης των τροχών.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:

Η μετατροπή ή αντικατάσταση των :

- Εξάτμιση (ΕΚΤΟΣ ΠΛΑΙΝΗΣ)
  
- Ζιγκλέρ, βελόνες
  
- Φίλτρο αέρα
  
- Μπεκ έκχυσης.
  
- Η επέμβαση στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU)
  
- Η βελτίωση του κινητήρα.
  
- Τα ηλεκτρονικά και μηχανικά βοηθήματα διαχείρισης της μοτοσυκλέτας, υπό την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές των ταχυτήτων θα γίνονται πάντοτε με το πόδι.
  
- Η αλλαγή του μοχλικού συστήματος που είναι σχετική με το χαμήλωμα της μοτοσυκλέτας.
  
- Η αλλαγή τιμονόπλακας, υπό την προϋπόθεση να μην αυξάνεται το εργοστασιακό μεταξόνιο της εκάστοτε μοτοσυκλέτας.

□ Να αφαιρεθούν Καθρέπτες, φλας, πινακίδα με την βάση της.

## 2.5 STREET 2

□ Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό κινητήρα άνω των 750cc.

□ Ανεξαρτήτως αριθμού κυλινδρων.

□ Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα ιδίου κατασκευαστή.

□ Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε έλλειψη εξαρτημάτων ή μετατροπή κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, τότε η μοτοσυκλέτα μεταφέρεται στην επόμενη κατηγορία, εφόσον πληροί τις διατάξεις της.

□ Τα ελαστικά πρέπει να είναι radial η drag radial.

□ Ελάχιστη διάσταση εμπρός τροχού 17”



ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

- Τα τετράγωνα (DRAGSTER) ελαστικά
  
- Τα wheelie bars
  
- Ιμάντες χαμηλώματος
  
- Αυτόματο σασμάν
  
- Φυγοκεντρικός συμπλέκτης
  
- Air shifters και οποιουδήποτε είδους υποβοήθηση που να επιτρέπει την διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι.
  
- Η οποιαδήποτε επέμβαση, αλλαγή ή τροποποίηση στο εργοστασιακό ψαλίδι, καθώς και η οποιαδήποτε αντικατάσταση όλων των συνεργαζόμενων εξαρτημάτων του ψαλιδιού, ρεγουλατόροι αλυσίδας, ρουλεμάν στήριξης ψαλιδιού κ.α.) με προϊόντα after market.
  
- Η αφαίρεση του οπίσθιου φαναριού. Δεν είναι απαραίτητο να είναι σε λειτουργία.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:

Η μετατροπή ή αντικατάσταση των :

▣ Εξάτμιση

▣ Ζιγκλέρ, βελόνες

▣ Φίλτρο αέρα

▣ Μπεκ έκχυσης.

▣ Η επέμβαση στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU)

▣ Η βελτίωση του κινητήρα.

▣ Τα ηλεκτρονικά και μηχανικά βοηθήματα διαχείρισης της μοτοσυκλέτας, υπό την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές των ταχυτήτων θα γίνονται πάντοτε με το πόδι.

▣ Η αλλαγή του μοχλικού συστήματος σχετικά με το χαμήλωμα της μοτοσυκλέτας.

▣ Η αλλαγή τιμονόπλακας, υπό την προϋπόθεση να μην αυξάνεται το εργοστασιακό μεταξόνιο της εκάστοτε μοτοσυκλέτας.

▣ Να αφαιρεθούν φανάρια, καθρέπτες, φλας, πινακίδα με την βάση της.

- Η αφαίρεση ψυγείου ψύξης κινητήρα και ψυγείου λαδιού.
- Η τροποποίηση ψυγείου ψύξης κινητήρα.
- Να αφαιρεθεί το μπροστινό φτερό.
- Να αντικατασταθεί η ελαιολεκάνη.
- Να κοπή η καρίνα με την προϋπόθεση ότι θα είναι στο ίδιο ύψος με την ελαιολεκάνη.

## 2.6 PRO STREET 1

- Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό κινητήρα 4κυλινδρο , μέχρι 750cc.
- Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό κινητήρα 2 ή 3 κυλινδρων ανεξαρτήτως κυβισμού
- Μοτοσυκλέτες ατμοσφαιρικές ή τούρμπο ή νίτρο μονοκύλινδρες ανεξαρτήτως κυβικών
- Μεταξόνιο μέχρι 1,95m.
- Μέγιστο πλάτος στεφάνης εμπρός τροχού 3.5”.

□ Μέγιστο πλάτος στεφάνης πίσω τροχού 7”.

□ Η ελάχιστη εμπρόσθια ζάντα πρέπει να είναι WM 1 x 16”.

□ Ελεύθερη επιλογή είδους ελαστικού

□ Στις μοτοσυκλέτες με φυγοκεντρικό συμπλέκτη ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η επαφή με το τιμόνι όσων ωθούν την μοτοσυκλέτα μετά το burn out προς τα πίσω στην θέση εκκίνησης ΕΚΤΟΣ ΑΝ προβλέπεται μια διάταξη αποφυγής ανοίγματος του γκαζιού.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:

□ Η μετατροπή ή αντικατάσταση των :

□ Εξάτμιση

□ Ελατήρια ανάρτησης

□ Ζιγκλέρ, βελόνες

□ Φίλτρο αέρα

- Μπεκ έκχυσης.
- Η επέμβαση στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU)
- Η βελτίωση του κινητήρα.
- Ιμάντες χαμηλώματος
- Αυτόματο σασμάν
- Φυγοκεντρικός συμπλέκτης.
- Η αφαίρεση ψυγείου ψύξης κινητήρα και ψυγείου λαδιού.
- Να μετατραπεί και να αφαιρεθεί το φαίρινγκ και η καρίνα.

**ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ:**

- Η χρήση wheelie bar

□ Το wheelie bar πρέπει να είναι τοποθετημένα στον τεχνικό έλεγχο.

## 2.7 PRO STREET 2

□ Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό ή υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα πάνω από 750cc ανεξαρτήτως κυλίνδρων

□ Μεταξόνιο μέχρι 1,98m.

□ Μέγιστο πλάτος στεφάνης εμπρός τροχού 3.5".

□ Μέγιστο πλάτος στεφάνης πίσω τροχού 7".

□ Η ελάχιστη εμπρόσθια ζάντα πρέπει να είναι WM 1 x 16".

□ Ελεύθερη επιλογή είδους ελαστικού.

□ Στις μοτοσυκλέτες με φυγοκεντρικό συμπλέκτη ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η επαφή με το τιμόνι όσων ωθούν την μοτοσυκλέτα μετά το burn out προς τα πίσω στην θέση εκκίνησης ΕΚΤΟΣ ΑΝ προβλέπεται μια διάταξη αποφυγής ανοίγματος του γκαζιού

□ Το 2019 είναι η τελευταία χρονιά ύπαρξης της κατηγορίας, το 2020 καταργείται.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

▣ Η χρήση νίτρου και η ύπαρξη σχετικής εγκατάστασης σε υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:

▣ Η χρήση νίτρου μόνο σε ατμοσφαιρικούς κινητήρες.

▣ Η μετατροπή ή αντικατάσταση των :

▣ Εξάτμιση

▣ Ελατήρια ανάρτησης

▣ Ζιγκλέρ, βελόνες

▣ Φίλτρο αέρα

▣ Μπεκ έκχυσης.

- Η επέμβαση στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU)
  
- Η βελτίωση του κινητήρα.
  
- Ιμάντες χαμηλώματος
  
- Αυτόματο σασμάν
  
- Φυγοκεντρικός συμπλέκτης.
  
- Η αφαίρεση ψυγείου ψύξης κινητήρα και ψυγείου λαδιού.
  
- Να μετατραπεί και να αφαιρεθεί το φαίρινγκ και η καρίνα

**ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ:**

- Η χρήση wheelie bar
  
- Το wheelie bar πρέπει να είναι τοποθετημένα στον τεχνικό έλεγχο.



## 2.8 SUPER STREET

- Μοτοσυκλέτες με έγκριση τύπου.
- Διατηρούν την εργοστασιακή μορφή.
- Το πλαίσιο και ο κινητήρας παραμένουν ίδια με την αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα. □ Η χρήση turbo ή nitro είναι ελεύθερη .
- Το μέγιστο μεταξόνιο να είναι 1,73 μ.
- Ελάχιστη διάμετρος τροχών εμπρός και πίσω 16 in.
- Τα ελαστικά πρέπει να είναι radial η drag radial.
- Μέγιστο πλάτος στεφάνης εμπρός τροχού 3.5”.
- Μέγιστο πλάτος στεφάνης πίσω τροχού 7”.
- Στις μοτοσυκλέτες με φυγοκεντρικό συμπλέκτη ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η επαφή με το τιμόνι όσων ωθούν την μοτοσυκλέτα μετά το burn out προς τα πίσω στην θέση εκκίνησης ΕΚΤΟΣ ΑΝ προβλέπεται μια διάταξη αποφυγής ανοίγματος του γκαζιού.
- Υποχρεωτικά πρέπει να έχει φέρινγκ και πίσω μέρος.

Τα φέρινγκ πρέπει να είναι τοποθετημένα και στερεωμένα σταθερά με μηχανικό τρόπο (zip ties, περιμετρικοί σφικτήρες κ.λ.π. απαγορεύονται)

□ Οι αναρτήσεις θα είναι λειτουργικές, θα έχουν ελάχιστη διαδρομή, η μπροστινή 2 εκατοστά (ακόμη και με χρήση ιμάντων) και η πίσω 3 εκατοστά.

□ Κάτω από το Κάρτερ δεν επιτρέπεται να προεξέχει κανένα εξάρτημα του κινητήρα (ρακόρ, τουρμπίνα, φίλτρο λαδιού, κ.λ.π.)

□ Φρένα, υποχρεωτικά: δύο δίσκοι εμπρός και ένας πίσω 220x5 χλστ κατ' ελάχιστον.

#### ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

□ Τα τετράγωνα (DRAGSTER) ελαστικά

□ Η ταυτόχρονη χρήση τούρμπο και νίτρου.

□ Η χρήση wheelie bar

#### ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:

Η μετατροπή ή αντικατάσταση των :

Εξάτμιση

Ελατήρια ανάρτησης

Ζιγκκέρ, βελόνες

Φίλτρο αέρα

Μπεκ έκχυσης

Η επέμβαση στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU)

Ιμάντες χαμηλώματος

Η βελτίωση του κινητήρα

Η χρήση κάθε τύπου συμπλέκτη.

Να μετατραπεί το φαίρινγκ.

- Να αφαιρεθεί μόνο το κάτω μέρος (καρίνα).
- Η αφαίρεση ψυγείου ψύξης κινητήρα και ψυγείου λαδιού.
- Να αφαιρεθούν φανάρια, καθρέπτες, φλας, πινακίδα με την βάση της.

## 2.9 SUPER PRO

□ Μοτοσυκλέτες ιδιοκατασκευής, τεχνικών προδιαγραφών σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί.

Αρ. κυλινδρων	Ελαχ.βάρος (με τον αθλητή)	Κυβισμός
3/4 κύλινδροι	260 κιλά	μεγιστ.1510 κ.εκ.
3/4 κύλινδροι	270 κιλά	μεγιστ.1600 κ.εκ.
3/4 κύλινδροι	275 κιλά	μεγιστ.1655 κ.εκ.
3/4 κύλινδροι	280 κιλά	μεγιστ.1755 κ.εκ.
3/4 κύλινδροι, στροφ/ρος με κουζινέτα	285 κιλά	μεγιστ.1800 κ.εκ.

2 κύλινδροι/ωστήρια, γων 45°	265 κιλά	μεγιστ.3200 κ.εκ.
2 κύλινδροι/ωστήρια, γων > 45°	290 κιλά	μεγιστ.2700 κ.εκ.
2 κύλινδροι/1 ΕΕΚ ή 2 ΕΕΚ	285 κιλά	μεγιστ.2700 κ.εκ.
2 κύλινδροι	220 κιλά	μεγιστ.2000 κ.εκ.
2-stroke	220 κιλά/νίτρο επιτρ	έως 1000 κ.εκ.

4 κύλινδροι κινητήρες με κάρτες παραγωγής και κουζινέτα στο στροφαλοφόρο, με λιγότερα των 1755 κ.εκ. μπορούν να έχουν μειωμένο βάρος κατά 5 κιλά.

☐ Μέγιστη γωνία κάστερ 40°.

☐ Ανάρτηση υποχρεωτικά εμπρός με ελάχιστη διαδρομή 20 χλστ.

☐ Μέγιστο μεταξόνιο 1780 χλστ, 3.310 χλστ συνολικά με το wheelie bar (απόσταση εμπρός άξονα με άξονα ράουλων wheelie bar).

☐ Επιτρέπονται μοτοσυκλέτες με μεγαλύτερο μεταξόνιο έως 2150χλστ, με αντίστοιχη αύξηση του ελάχιστου βάρους: 10κιλ./100χλστ.

☐ Φρένα: εμπρός δύο δίσκοι 200 X 4,5 χλστ κατ' ελάχιστον ή ένας δίσκος 250X4,5 χλστ κατ

ελάχιστον. Πίσω ένας δίσκος 200X4,5 χλστ κατ' ελάχιστον.

□ Οι μοτοσυκλέτες αυτές δεν έχουν δικαίωμα να αγωνιστούν σε άλλη κατηγορία.

#### ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ:

□ Η χρήση wheelie bar που πρέπει να είναι τοποθετημένα στον τεχνικό έλεγχο.

□ Τετράγωνα πίσω ελαστικά με ζάντα πλάτους 7 in κατ' ελάχιστο.

□ Ελαιοσυλλέκτης.

□ Στις μοτοσυκλέτες που δεν έχουν κλειστά φερινγκ θα μπαίνουν επενδύσεις στο κάτω μέρος του κάρτερ π.χ (σφουγγάρια, πάμπερς κ.τ.λ).

#### 2.10 REAL STREET

□ Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό η υπερτοφοδοτούμενο 4κυλίνδρο κινητήρα άνω των 1000 κ.ε

□ Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα ιδίου κατασκευαστή.

□ Μεταξόνιο ατμοσφαιρικών μέχρι 1.68

□ Μεταξόνιο υπερτοφοδοτούμενου μέχρι 1.62

□ Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε μετατροπή (έλλειψη ή πρόσθεση) εξαρτημάτων κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, τότε η μοτοσυκλέτα μεταφέρεται στην επόμενη κατηγορία, εφόσον πληρή τις διατάξεις της.

□ Τα ελαστικά πρέπει να είναι radial η drag radial.

#### ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

□ Τα τετράγωνα (DRAGSTER) ελαστικά

□ Τα wheelie bars

□ Αυτόματο σασμάν

□ Φυγοκεντρικός συμπλέκτης και οποιαδήποτε τροποποίηση του συμπλέκτη

□ Η ύπαρξη εγκατάστασης και χρησιμοποίησης Air shifters και οποιουδήποτε είδους υποβοήθηση που να επιτρέπει την διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι .

- Η αφαίρεση ψυγείου ψύξης κινητήρα .
  
- Η αφαίρεση της καρίνας.
  
- Η αφαίρεση των φαναριών (εμπρός-πίσω)
  
- Η αλλαγή θέσης των δαγκανών φρένου.
  
- Να αφαιρεθεί η να αντικατασταθεί το μπροστινό φτερό.
  
- Η αλλαγή διάστασης των τροχών.

**ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:**

Η μετατροπή ή αντικατάσταση των :

- Εξάτμιση
  
- Ζιγκλέρ, βελόνες
  
- Φίλτρο αέρα



- Μπέκ έκχυσης.
  
- Η επέμβαση στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU)
  
- Η βελτίωση του κινητήρα.
  
- Τα ηλεκτρονικά και μηχανικά βοηθήματα διαχείρισης της μοτοσυκλέτας, υπό την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές των ταχυτήτων θα γίνονται πάντοτε με το πόδι.
  
- Η αλλαγή του μοχλικού συστήματος που είναι σχετική με το χαμήλωμα της μοτοσυκλέτας.
  
- Η χρήση ιμαντών χαμηλώματος
  
- Η αλλαγή τιμονόπλακας, υπό την προϋπόθεση να μην αυξάνεται το εργοστασιακό μεταξόνιο της εκάστοτε μοτοσυκλέτας.
  
- Η αφαίρεση του ψυγείου λαδιού.
  
- Η τροποποίηση ψυγείου ψύξης κινητήρα.
  
- Να αφαιρεθούν Καθρέπτες, φλας, πινακίδα με την βάση της.
  
- Να αντικατασταθεί η ελαιολεκάνη.

□ Να κοπή η καρίνα με την προϋπόθεση ότι θα είναι στο ίδιο ύψος με την ελαιολεκάνη.

□ Να αντικατασταθεί ή να τροποποιηθεί το πλαστικό μέρος της ουράς με την προϋπόθεση :

ότι το φανάρι και τα φλας δεν θα αφαιρεθούν , η θέση του οδηγού θα παραμείνει στην αρχική (εργοστασιακή) θέση , και θα χρησιμοποιηθούν οι ίδιες βάσεις στήριξης.

## 2.11 DRAG JUNIOR

- Μοτοσυκλέτες Βενζινοκίνητες ανεξαρτήτως αριθμού τροχών.
- Διανυόμενα μέτρα 0 - 100
- Ηλικία αναβατών 8 +
- Συγκατάθεση και των δύο γονέων.
- Κράνος Παιδικό προδιαγραφών ECE 22/05

- Μπουφάν-Παντελόνι δερμάτινα.
- Μπότες η μποτάκι με την προϋπόθεση να καλύπτετε ο αστράγαλος
- Γάντια δερμάτινα .
- Το τιμόνι να είναι τύπου μοτοσυκλέτας .
- Τα ελαστικά να είναι street ( χωρίς τακούνι).

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

Νά αγωνιστεί στην κατηγορία FREE PASS

□ Η χρήση ιμαντών χαμηλώματος