



5ος πρωταθληματικός Αγώνες

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ DRAGSTER

Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Αγρινίου 12-13-14/10/2018

Ειδικός Κανονισμός

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών.

Τετάρτη 26/09/2018 ώρα 10.00

Λήξη εγγραφών.

Τετάρτη

10

Ανοιγμα Πistas.

Παρασκευή 12/10/2018 08.00

Διοικητικός Έλεγχος

Παρασκευή 12/10/2018 08.30 – 12.00

Έλεγχος εξακρίβωσης.

Παρασκευή 12/10/2018 08.30 – 12.00

Υποχρεωτική Ενημέρωση αθλητών.

Παρασκευή 12/10/2018 12.00

Δημοσίευση πίνακα Εκκινούντων

Παρασκευή 12/10/2018 12.00

Περάσματα

Παρασκευή-Σάββατο 12-13/10/2018 10.00

Κόντρες

Κυριακή 14/10/2018 10.00

Δημοσίευση αποτελεσμάτων

10 λεπτά μετά τη λήξη της διοργάνωσης

Απονομή επάθλων

20 λεπτά μετά τη λήξη της διοργάνωσης

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία της διοργάνωσης και ο πίνακας πληροφοριών, θα λειτουργεί από 26/09/2018 έως 11/10/2018 από 10.00-14.00, Ιδομενέως 38 Ηράκλειο-Κρήτης τηλ 2815104087-2815104098 φαξ 2815104099 κιν 6972872932-6953010500, Mail asihellas@gmail.com και 12-13 και 14/10/2018 στον χώρο του αγώνα από 08.00-19.00.

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΙΣΜΟΣ-ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ-ΣΤΕΛΕΧΗ

1. ΟΡΙΣΜΟΣ.

Ο Α.Σ.Η. διοργανώνει, με την έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ τον 5^ο αγώνα Πανελληνίου Πρωταθλήματος μοτοσυκλετών DRAGSTER 2018 στο στρατιωτικό αεροδρόμιο Αγρινίου , την 12-13-14/10/2018 σύμφωνα με:

- α. Τον Αθλητικό Νόμο 2725/1999 όπως αυτός ισχύει
- β. Τον Γενικό Κανονισμό αγώνων Dragster, της ΑΜΟΤΟΕ
- γ. Του Κανονισμούς της ΑΜΟΤΟΕ όπως ισχύουν
- δ. Τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: ΔΙΑΚΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Μέλη: ΚΑΠΡΟΥΤΣΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ-ΜΑΝΙΑΔΗΣ ΜΑΝΟΣ

3. ΣΤΕΛΕΧΗ

Αγωνοδίκης-Παρατηρητής ΑΜΟΤΟΕ : ΓΙΑΝΝΟΥΔΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

Αγωνοδίκες : ΣΙΔΕΡΗΣ ΝΙΚΟΣ-ΔΙΑΚΑΚΗΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ

Αλυτάρχης : ΔΙΑΚΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ

Τεχνικός Έφορος : ΚΟΤΣΙΩΝΗΣ ΑΛΕΞΗΣ

Γραμματέας του Αγώνα : ΤΖΑΡΟΥ ΙΩΑΝΝΑ

Έφορος Χρονομέτρησης : PROACTION

Επικεφαλής Γιατρός : ΜΕΡΙΜΝΑ ΑΜΟΤΟΕ

ΑΡΘΡΟ 2.00 ΓΕΝΙΚΑ

Η διοργάνωση περιλαμβάνεται στο Πρωτάθλημα Μοτοσυκλέτας DRAGSTER 2018, της ΑΜΟΤΟΕ και είναι ο 5^{ος} αγώνας του Πρωταθλήματος.

ΑΡΘΡΟ 3.00 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΘΕΣΗ – ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Επίτευξη χρόνου επιτάχυνσης μεταξύ δύο μοτοσυκλετών από στάση για συγκεκριμένη διαδρομή.

2. ΠΙΣΤΑ

Θέση: ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Ηλεκτρονική Διεύθυνση : asihellas@gmail.com

Μήκος Διαδρομής : 1800μ.

Πλάτος Διαδρομής: 36 μ.

3. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει μια σειρά κάθετων φώτων δίνοντας οπτικά την αντίστροφη μέτρηση σε κάθε αθλητή και είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο.

ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Καταγράφονται ο χρόνος αντίδρασης, ο χρόνος στα 18 μέτρα, στα 100 και στα 402,34 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου καθώς το μοτοσυκλέτα περνάει από τις δέσμες των φωτοκύτταρων.

ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Το άναμμα του κόκκινου φωτός δεν οδηγεί στην ακύρωση του περάσματος του αθλητή.

ΑΡΘΡΟ 4.000 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΔΕΚΤΕΣ

FREE PASS

MINI PRO

PRO Z

STREET 2

PRO STREET 1

ΑΡΘΡΟ 5.000 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1.00 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρο Αγωνιστικό Δελτίο, σύμφωνα με την ΑΜΟΤΟΕ.

2.00 Κάθε μοτοσυκλέτα επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στον αγώνα μέχρι δύο φορές, αλλά κάθε φορά σε διαφορετική κατηγορία, εφόσον εμπίπτει στις διατάξεις της. Κάθε αθλητής μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία μόνο μία φορά.

ΑΡΘΡΟ 6.00 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος αθλητής επιθυμεί να λάβει μέρος στην διοργάνωση, πρέπει να συμπληρώσει και να στείλει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή.

Το Σωματείο που ανήκει ο αθλητής πρέπει να δηλώσει τον αθλητή στην ΑΜΟΤΟΕ, σύμφωνα με το ισχύον σύστημα, (μέσω του site της ΑΜΟΤΟΕ). <http://www.e-amotoe.gr/>

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον Ειδικό κανονισμό της διοργάνωσης.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Το παράβολο συμμετοχής καθορίζεται στα 135€ EURO ανά συμμετοχή και στα 20€ για την κατηγορία Junior.

Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή, αν ο αθλητής δεν βρεθεί στις συμμετοχές του site, της ΑΜΟΤΟΕ. Υπεύθυνο για την δήλωση συμμετοχής είναι το Σωματείο που ανήκει ο Αθλητής εφόσον αυτός έχει στείλει το ανάλογο παράβολο.

Για την δεύτερη συμμετοχή σε άλλη κατηγορία ή στην Free Pass το παράβολο συμμετοχής είναι 100€ και 60€ αντίστοιχα και καταβάλλεται στον διοικητικό έλεγχο.

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αθλητή που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης από τη στιγμή της εκκίνησής τους και παύει να ισχύει με τη λήξη της διοργάνωσης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης από την διοργάνωση ή του αποκλεισμού από αυτήν.

ΑΡΘΡΟ 8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ο αγωνοδίκης, έχει το δικαίωμα με απόφασή του, να τροποποιεί τις διατάξεις του Ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν.

ΑΡΘΡΟ 9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ο Αλυτάρχης της διοργάνωσης είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών της κατά τη διεξαγωγή της.

Παρόλα αυτά, για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή του ειδικού κανονισμού της διοργάνωσης πρέπει να ενημερώνει τον Αγωνοδίκη.

ΑΡΘΡΟ 10.000 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των μοτοσυκλετών θα ορίζεται από τον οργανωτή.

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται σε τετραψήφια νούμερα. Τα πρώτα 2 ψηφία του τετραψήφιου αριθμού θα καθορίζουν την κατηγορία της συμμετοχής και θα είναι περίπου το μισό μέγεθος από τα επόμενα 2 που θα καθορίζουν τον αριθμό της συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 11.000 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται στους αθλητές να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα οχήματά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

Να μην αντιβαίνει το περιεχόμενο τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις διατάξεις του Αθλητικού Νόμου 2725/1999 όπως αυτός ισχύει.

Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.

Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για την πινακίδα και τον αριθμό συμμετοχής.

Να μην εμποδίζουν την ορατότητα.

Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα.

Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στους αριθμούς συμμετοχής.

Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε μοτοσυκλέτα που δεν θα είναι σύμφωνη με τα παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 12. □□□□ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

Μετά τη διοικητική - γραμματειακή τακτοποίηση των συμμετεχόντων, οι μοτοσυκλέτες θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους της διοργάνωσης και στη συνέχεια θα οδηγηθούν στον χώρο επισκευών

Στις μοτοσυκλέτες θα χορηγείται από τον Οργανωτή ειδικό σήμα αναγνώρισης.

ΑΡΘΡΟ 13. □□ ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

1. Κάθε μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Τεχνικό Κανονισμό. Όταν κάποιος αθλητής διαπιστώνει παρατυπία, ενημερώνει τον Τεχνικό Έφορο.

2. Όλοι οι αθλητές πρέπει να φοράνε φόρμα και κράνος, εγκεκριμένα.

3. Απαγορεύεται στις μοτοσυκλέτες να κινηθούν αντίθετα προς την φορά του αγώνα και το σπρώξιμο από οποιονδήποτε μετά την εκκίνηση.

4.Στα προκριματικά οι αθλητές υποχρεωτικά θα περνούν κατά ζεύγη. Δεν θα υπάρχει δικαίωμα επιλογής διαδρόμου από τον αθλητή. Αυτό θα καθορίζεται από την Οργάνωση.

5.Οι αθλητές θα εισέρχονται στον χώρο του BURN OUT με τον αρχιμηχανικό τους και μόνο στην PRO STREET 2 με 2 βοηθούς μηχανικούς. Θα φέρουν υποχρεωτικά μαζί τους και την αγωνιστική τους άδεια (license), την οποία θα επιδεικνύουν εάν τους ζητηθεί.

6.Η προσέλευση στον χώρο του BURN OUT θα γίνεται κατά κατηγορία και με την σειρά που ανακοινώνεται στα μεγάφωνα.

7.Η παρουσία των αθλητών είναι υποχρεωτική στην ενημέρωση. Στο τέλος η υπογραφή θα μπαίνει μόνο από τον ίδιο τον αθλητή.

8.Η τήρηση της σειράς του προγράμματος είναι υποχρεωτική σε όλους.

9.Οι αθλητές υποχρεούνται να τηρούν αυστηρά τους κανόνες ασφαλείας.

10.Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα και στον χώρο του BURN OUT σε οποιονδήποτε εκτός των αρμοδίων (αθλητών – οργανωτών), καθώς και μηχανικών με παντόφλες και χωρίς γάντια.

11.Η παρουσία του Αρχιμηχανικού με πυροσβεστήρα, είναι υποχρεωτική στην εκκίνηση.

12.Απαγορεύεται ο δανεισμός της κάρτας συμμετοχής σε οποιονδήποτε. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί χρήση της κάρτας συμμετοχής από άλλο άτομο, θα επιβληθούν κυρώσεις στον αθλητή.

13.Για οποιαδήποτε καθυστέρηση προσέλευσης αθλητού, θα πρέπει να ενημερώνεται η

Οργανωτική Επιτροπή έγκαιρα.

14. Κατά τον τεχνικό έλεγχο, η παρουσία αθλητού και αρχιμηχανικού είναι υποχρεωτική. Τα πιστοποιητικά για τα διάφορα εξαρτήματα που θα ζητηθούν θα πρέπει να είναι έτοιμα για να επιδειχθούν.

15. Οι μηχανικοί πρέπει να έχουν ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ πυροσβεστήρα 5 kg, τουλάχιστον, σε εμφανές σημείο στον χώρο των Pits.

16. Στο χώρο των Pits, απαγορεύεται ταχύτητα άνω των 20χλμ/ώρα.

17. Απαγορεύεται αυστηρά με ποινή αποκλεισμού το ξάπλωμα (ψαράκι) επάνω στην μοτοσυκλέτα.

ΑΡΘΡΟ 14. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Οι σειρές εκκίνησης καθορίζονται από τον οργανωτή.

BURN OUT (Ζέσταμα ελαστικών)

Όλα τα Burn out πριν τον αγώνα περιορίζονται σε οριοθετημένους χώρους

ΓΡΑΜΜΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ

Απαξ η μοτοσυκλέτα βρεθεί στην περιοχή στησίματος πριν τη γραμμή εκκίνησης, θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι ρυθμίσεις του οχήματος. Αν ένας αθλητής δεν παρουσιασθεί στο burn out, μέσα σε δύο λεπτά από τη στιγμή που τον κάλεσε ο Αλυτάρχης, αποκλείεται από το σκέλος. Μετά την παρέλευση αυτού του χρονικού ορίου ο άλλος αθλητής πραγματοποιεί τη δοκιμασία μόνος του.

ΣΤΗΣΙΜΟ

Μόλις η μοτοσυκλέτα φτάσει στην γραμμή εκκίνησης, θα πρέπει να είναι έτοιμη να εκκινήσει. Για να είναι έγκυρο το πέρασμα, η μοτοσυκλέτα θα πρέπει να στηθεί και να ξεκινήσει μόνη της.

Ένα εύλογο χρονικό διάστημα θα πρέπει να δίδεται στους αθλητές για να στηθούν. Το χρονικό όριο αυτό είναι στην απόλυτη κρίση του Αφέτη του αγώνα (ο μέγιστος χρόνος καθορίζεται στο 1 λεπτό). Όταν και οι δύο αθλητές βρίσκονται στο pre stage, και ο ένας κλειδώσει στο stage, τότε ο άλλος, έχει δικαίωμα να καθυστερήσει να κλειδώσει μέχρι 10 δευτερόλεπτα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η εκκίνηση θα δίδεται με τη χρήση του Christmas Tree.

ΠΡΟΚΡΙΣΗ

Για να είναι μια προσπάθεια πρόκρισης έγκυρη, όλα τα οχήματα θα πρέπει να στηθούν και να εκκινήσουν μόνα τους

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ, ΠΑΥΣΗ, ΑΠΟΒΟΛΗ ΠΟΙΝΗ

Ότι αναφέρεται στον Γενικό Κανονισμό.

ΑΡΘΡΟ 15. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει 20' μετά την λήξη του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 16. ΕΠΑΘΛΑ.

Κύπελλα στους 3 νικητές κάθε κατηγορίας

ΑΡΘΡΟ 17. ΑΠΟΝΟΜΗ.

Η απονομή των επάθλων θα γίνει 20' μετά την έκδοση των αποτελεσμάτων.

