



# DC ROUND 3

## DRAGSTER CHAMPIONSHIP GREECE



A.S.H.



ProActionRacing.com

# 23 & 24 ΙΟΥΝΙΟΥ

# ΤΥΜΠΑΚΙ

11:00 - 19:00

POWER AUTOMOTIVE MAGAZINE

ANEK LINES

Blue Star Ferries



SportalTV

Aris Myridakis PHOTOGRAPHY

www.dragster.gr

www.photography

foto.kik

RACING CARTE

Biker Spirit

KPHITV \*ΕΡΤ2



# STIHL

# MOTUL

# RACING STAR

# TURBO Hellas



VELTOSIS

DYNAMICS MOTORSPORT



# Avramidis Drag Parts



# KW ST

OFFICIAL DEALER



**ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ 2018**  
Ειδικός Κανονισμός

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

1. Έναρξη εγγραφών

Τετάρτη 06 Ιουνίου ώρα 10.00

2. Λήξη εγγραφών.

Πέμπτη 21 Ιουνίου ώρα 24.00.

3. Άνοιγμα Πίστας.

Σάββατο 23 Ιουνίου ώρα 08.00

4. Διοικητικός Έλεγχος (Διανομή αριθμών συμμετοχής κ.λ.π.).

Σάββατο 23 Ιουνίου ώρα 08.30 – 11.00

5. Έλεγχος εξακρίβωσης.

Σάββατο 23 Ιουνίου ώρα 08.30 – 11.00

6. Υποχρεωτική Ενημέρωση ( BRIEFING ) αθλητών.

Σάββατο 23 Ιουνίου ώρα 11.00 – 11.15

6. Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων & σειρών εκκίνησης – Ενημερώσεις αθλητών

Σάββατο 23 Ιουνίου 11.15 Γραμματεία

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ.



8. Δημοσίευση αποτελεσμάτων.

20 λεπτά μετά τη λήξη του αγώνα.

9. Απονομή επάθλων.

Μετά τη λήξη του αγώνα, στην πίστα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα, για δελτία πληροφοριών, θα λειτουργεί από Τετάρτη 06 Ιουνίου

2018 έως Παρασκευή 21 Ιουνίου 2018. Ιδμενέως 38 Ηράκλειο-Κρήτης τηλ 2815  
104087-2815 104098, φαξ 2815 104099,  
[s@gmail.com](mailto:s@gmail.com)

Mail [asihella](mailto:asihella)

ΑΡΘΡΟ 1.

## 1. ΟΡΙΣΜΟΣ.

Ο Α.Σ.Η. διοργανώνει, με την έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ, Αγώνα μοτοσυκλετών DRAGSTER, ,  
στις 23-24 Ιουνίου 2018 σύμφωνα με:

- α. Τον Αθλητικό Νόμο 2725/1999 όπως αυτός ισχύει
- β. Τον Γενικό Κανονισμό αγώνων Dragster, της ΑΜΟΤΟΕ
- γ. Του Κανονισμούς της ΑΜΟΤΟΕ όπως ισχύουν
- δ. Τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό

## 2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: ΔΙΑΚΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Μέλη: ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ-ΜΑΝΙΑΔΗΣ ΜΑΝΟΣ

### 3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής-Π. Αγωνοδικών : ΓΙΑΝΝΟΥΔΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

Αγωνοδίκης : ΠΛΟΥΜΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ-ΔΙΑΚΑΚΗΣ  
ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ

Αλυτάρχης : ΔΙΑΚΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ

Τεχνικός Έφορος : ΚΟΤΣΙΩΝΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ-ΚΟΠΑΝΙΣΤΗΣ  
ΑΝΤΩΝΗΣ

Γραμματέας του Αγώνα : ΤΖΑΡΟΥ ΙΩΑΝΝΑ

Έφορος Χρονομέτρησης : ΔΙΑΚΑΚΗ ΥΒΟΝΝΗ

Επικεφαλής Γιατρός : ΜΕΡΙΜΝΑ ΑΜΟΤΟΕ

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΑ



Ο Αγώνας περιλαμβάνεται στο Πρωτάθλημα Μοτοσυκλέτας DRAGSTER 2017, της ΑΜΟΤΟΕ και είναι ο 3<sup>ος</sup> του Πρωταθλήματος.

**ΑΡΘΡΟ 3.0000 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΘΕΣΗ – ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ**

## **1. Περιγραφή.**

Διαγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο μοτοσυκλετών από στάση για συγκεκριμένη διαδρομή.

## **2. Πίστα.**

Θέση: ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΥΜΠΑΚΙΟΥ

Ηλεκτρονική Διεύθυνση : [asihellas@gmail.com](mailto:asihellas@gmail.com)

Μήκος Διαδρομής: 2000μ.

Πλάτος Διαδρομής: 35 μ.

## **3. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ**

## **ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Το σύστημα έχει μία σειρά κάθετων φώτων δίνοντας οπτικά την αντίστροφη μέτρηση σε κάθε αθλητή και είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο.

## **ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ**

Καταγράφονται ο χρόνος αντίδρασης, ο χρόνος στα 18 μέτρα, ο χρόνος στα 201,17 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου, ο χρόνος στα 402,34 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου, καθώς η μοτοσυκλέτα περνάει από τις δέσμες των φωτοκύτταρων.

## **ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ**

Το άναμμα του κόκκινου φωτός οδηγεί στην ακύρωση του συγκεκριμένου περάσματος του αθλητή στην διαδικασία Ladders.

## **ΑΡΘΡΟ 4. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΜΟΤΟ DRAGSTER ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ**

### ***FREE PASS***

### ***MINI PRO***





2. Κάθε μοτοσυκλέτα επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στον αγώνα μέχρι δύο φορές, αλλά κάθε φορά σε διαφορετική κατηγορία, εφόσον εμπίπτει στις διατάξεις της. Κάθε αθλητής μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία μόνο μία φορά.

## ΑΡΘΡΟ 6. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

1. Όποιος αθλητής επιθυμεί να λάβει μέρος στον αγώνα, πρέπει να συμπληρώσει και να στείλει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή. Το Σωματείο που ανήκει ο αθλητής πρέπει να δηλώσει τον αθλητή στην ΑΜΟΤΟΕ, σύμφωνα με το ισχύον σύστημα, (μέσω του site της ΑΜΟΤΟΕ). <http://www.e-amotoe.gr/>

Για να συμμετάσχει ένας αθλητής στην κατηγορία SUPER PRO, θα πρέπει πρώτα να συμμετάσχει σε τρεις αγώνες στις κατηγορίες

STREET

,  
SUPER  
STREET

ή  
PRO  
STREET

.

2. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον Γενικό κανονισμό του Πρωταθλήματος και τον Ειδικό κανονισμό του συγκεκριμένου αγώνα.

## ΑΡΘΡΟ 7. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται στα 135€ για κάθε κατηγορία, στα 60€ για την κατηγορία

Free  
Pass

η οποία κάνει 4 περάσματα το Σάββατο μόνον και στα 20€ για την κατηγορία

## Junior

2. 2. Για την πρώτη συμμετοχή το ποσό του παραβόλου θα καταβάλλεται κατά την δήλωση συμμετοχής στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ. Τα παράβολα των επί πλέον συμμετοχών του αθλητή, κατά την προσέλευση του στον έλεγχο εξακρίβωσης

3. 3. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή, αν ο αθλητής δεν βρεθεί στις συμμετοχές του site, της ΑΜΟΤΟΕ. Υπεύθυνο για την δήλωση συμμετοχής είναι το Σωματείο που ανήκει ο Αθλητής εφόσον αυτός έχει στείλει το ανάλογο παράβολο ή ο ίδιος ο αθλητής εφόσον κάνει την διαδικασία μόνος του.

4. 4. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αθλητή που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους και **Η ΔΩΡΕΑΝ ΕΙΣΟΔΟΣ ΤΟΥ ΑΘΛΗΤΗ ΚΑΙ 2 ΣΥΝΟΔΩΝ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια του αγώνα από τη στιγμή της εκκίνησής τους και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

## ΑΡΘΡΟ 8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Οι αγωνοδίκες, έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του Ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν.

## ΑΡΘΡΟ 9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1. 1. Ο Αλυτάρχης του αγώνα να είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεων του κατά τη διεξαγωγή του αγώνα.

2. 2. Παρόλα αυτά, για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή του ειδικού κανονισμού του αγώνα πρέπει να ενημερώνει τους Αγωνοδίκες.

**ΑΡΘΡΟ 10. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

1. Η σειρά εκκίνησης των μοτοσυκλετών θα ορίζεται από τον οργανωτή.
2. Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται σε τετραψήφια νούμερα. Τα πρώτα 2 ψηφία του τετραψήφιου αριθμού θα καθορίζουν την κατηγορία της συμμετοχής.

**ΑΡΘΡΟ 11. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

1. Επιτρέπεται στους αθλητές να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα οχήματά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:
  - α. Να μην αντιβαίνει το περιεχόμενο τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις διατάξεις του Αθλητικού Νόμου 2725/1999 όπως αυτός ισχύει.
  - β. Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.
  - γ. Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για την πινακίδα και τον αριθμό συμμετοχής.
  - δ. Να μην εμποδίζουν την ορατότητα.
  - ε. Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα.
  - στ. Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στους αριθμούς συμμετοχής.

2. Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε μοτοσυκλέτα που δεν θα είναι σύμφωνη με τα παραπάνω.

## **ΑΡΘΡΟ 12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ**

1. Μετά τη διοικητική - γραμματειακή τακτοποίηση των συμμετεχόντων, οι μοτοσυκλέτες θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους του αγώνα και στη συνέχεια θα οδηγηθούν στον χώρο επισκευών.

## **ΑΡΘΡΟ 13. ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.**

1. Κάθε μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Τεχνικό Κανονισμό. Όταν κάποιος αθλητής διαπιστώνει παρατυπία, ενημερώνει τον Τεχνικό Έφορο και προβαίνει σε ένσταση.

2. Όλοι οι αθλητές πρέπει να φοράνε φόρμα και κράνος, εγκεκριμένα.

3. Απαγορεύεται στις μοτοσυκλέτες να κινηθούν αντίθετα προς την φορά του αγώνα και το σπρώξιμο από οποιονδήποτε μετά την εκκίνηση.

4. Στα προκριματικά οι αθλητές υποχρεωτικά θα περνούν κατά ζεύγη. Δεν θα υπάρχει δικαίωμα επιλογής διαδρόμου από τον αθλητή. Αυτό θα καθορίζεται από την Οργάνωση.

5. Οι αθλητές θα εισέρχονται στον χώρο του BURN OUT με τον αρχιμηχανικό τους και μόνο στις SUPER PRO και PRO STREE  
Τ 2 με  
τον βοηθό μηχανικό επί πλέον. Θα φέρουν υποχρεωτικά μαζί τους και την αγωνιστική τους άδεια (



license

), την οποία θα επιδεικνύουν εάν τους ζητηθεί.

**6.** Η προσέλευση στον χώρο του BURN OUT θα γίνεται κατά κατηγορία και με την σειρά που ανακοινώνεται στα μεγάφωνα.

**7.** Η παρουσία των αθλητών είναι υποχρεωτική στο Briefing. Στο τέλος η υπογραφή θα μπαίνει μόνο από τον ίδιο τον αθλητή.

**8.** Η τήρηση της σειράς του προγράμματος είναι υποχρεωτική σε όλους.

**9.** Οι αθλητές υποχρεούνται να τηρούν αυστηρά τους κανόνες ασφαλείας.

**10.** Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα και στον χώρο του BURN OUT σε οποιονδήποτε εκτός των αρμοδίων (αθλητών – οργανωτών), καθώς και μηχανικών με παντόφλες και χωρίς γάντια.

**11.** Η παρουσία του Αρχιμηχανικού με πυροσβεστήρα, είναι υποχρεωτική στην εκκίνηση.

**12.** Απαγορεύεται ο δανεισμός της κάρτας συμμετοχής σε οποιονδήποτε. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί χρήση της κάρτας συμμετοχής από άλλο άτομο, θα επιβληθούν κυρώσεις στον αθλητή.

**13.** Για οποιαδήποτε καθυστέρηση προσέλευσης αθλητού, θα πρέπει να ενημερώνεται η Οργανωτική Επιτροπή έγκαιρα.

**14.** Κατά τον τεχνικό έλεγχο, η παρουσία αθλητού είναι υποχρεωτική. Τα πιστοποιητικά για τα διάφορα εξαρτήματα που θα ζητηθούν θα πρέπει να είναι έτοιμα για να επιδειχθούν .

15. Οι μηχανικοί πρέπει να έχουν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ πυροσβεστήρα 5 kg**, τουλάχιστον, σε εμφανές σημείο στον χώρο των Pits.

16. Στο χώρο των Pits, απαγορεύεται η δοκιμή με αγωνιστική μοτοσυκλέτα.

17. Η γραμμή, πραγματική και νοητή, που χωρίζει τους δύο διαδρόμους απαγορεύεται να πατηθεί από τους αθλητές κατά την διάρκεια των περασμάτων τους. Σε περίπτωση που αυτό γίνει αυτό συνεπάγεται κατάργηση του περάσματος στα χρονομετρημένα και χάσιμο της κόντρας στα Ladders.

18. Απαγορεύεται αυστηρά με ποινή αποκλεισμού το ξάπλωμα (ψαράκι) επάνω στην μοτοσυκλέτα.

#### **ΑΡΘΡΟ 14. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Οι σειρές εκκίνησης στα δοκιμαστικά καθορίζονται από τον οργανωτή ανάμεσα στα συμμετέχοντα οχήματα της ίδιας κατηγορίας.

#### **BURN OUT (Ζέσταμα ελαστικών)**

Όλα τα Burn out πριν τον αγώνα περιορίζονται σε οριοθετημένους χώρους, χρησιμοποιώντας μόνο νερό

#### **ΓΡΑΜΜΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ**

Απαξ η μοτοσυκλέτα βρεθεί στην περιοχή στησίματος πριν τη γραμμή εκκίνησης, θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι ρυθμίσεις του οχήματος. **Αν ένας αθλητής δεν παρουσιασθεί στην είσοδο του χώρου εκκίνησης μέσα σε δύο λεπτά από τη στιγμή που τον κάλεσε ο Αλυτάρχης, αποκλείεται από το πέρασμα με ότι αυτό συνεπάγεται.**

Μετά την παρέλευση αυτού του χρονικού ορίου ο άλλος αθλητής πραγματοποιεί τη δοκιμασία μόνος του.

## ΣΤΗΣΙΜΟ

Μόλις η μοτοσυκλέτα φτάσει στην γραμμή στησίματος, θα πρέπει να είναι έτοιμη να τρέξει. Για να είναι έγκυρο το πέρασμα, η μοτοσυκλέτα θα πρέπει να στηθεί και να ξεκινήσει μόνη της.

Ένα εύλογο χρονικό διάστημα θα πρέπει να δίδεται στους αθλητές για να στηθούν. Το χρονικό όριο αυτό είναι στην κρίση του Αφέτη του αγώνα. **Ο μέγιστος αυτός χρόνος καθορίζεται στο 1 λεπτό.**

Όταν και οι δύο αθλητές βρίσκονται στο pre stage, και ο ένας κλειδώσει στο stage, τότε ο άλλος, έχει δικαίωμα να καθυστερήσει να κλειδώσει μέχρι 10 δευτερόλεπτα.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η εκκίνηση θα δίδεται με τη χρήση του Christmas Tree.

## ΠΡΟΚΡΙΣΗ

Για να είναι μια προσπάθεια πρόκρισης έγκυρη, όλα τα οχήματα θα πρέπει να στηθούν και να εκκινήσουν μόνα τους

## **ΣΧΑΡΕΣ**

Το ζευγάρι της κάθε κατηγορίας βασίζεται στους καταρτισμένους από τη FIM – UEM, πίνακες σχαρών. Οι προκριματικοί χρόνοι ορίζουν τις θέσεις στην σχάρα.

## **ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΤΙΣ ΚΟΝΤΡΕΣ**

Σε όλες τις κατηγορίες η επιλογή λωρίδας ορίζεται από τους χρόνους επίδοσης της προηγούμενης φάσης του αγώνα

## **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ, ΠΑΥΣΗ, ΑΠΟΒΟΛΗ ΠΟΙΝΗ**

Ότι αναφέρεται στον Γενικό Κανονισμό.

## **ΑΡΘΡΟ 15. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME).**

1. Οι αθλητές, αμέσως μετά τον τερματισμό τους στο τελικό σκέλος πρέπει εφόσον ζητηθεί, να κατευθύνουν τα οχήματά τους στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης.

2. Σε περίπτωση 2<sup>ης</sup> συμμετοχής με ίδια μοτοσυκλέτα, αυτό θα επιστρέψει στην αφετηρία με μέριμνα της οργάνωσης.

## **ΑΡΘΡΟ 16. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ.**

Στον τερματισμό μπορεί να γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος

## **ΑΡΘΡΟ 17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ**

1. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη.

2. Το χρηματικό ποσό της ένστασης, που κατατίθεται στην οργάνωση, είναι ίδιο με το ποσό της συμμετοχής.

## **ΑΡΘΡΟ 18. ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Νικητής κάθε κατηγορίας είναι ο νικητής του τελικού, 2<sup>ος</sup> είναι ο χαμένος του τελικού, 3<sup>ος</sup> είναι ο έχων τον καλύτερο χρόνο στα προκριματικά από τους 2 χαμένους του ημιτελικού, 4<sup>ος</sup>

είναι ο έχων τον χειρότερο χρόνο στα προκριματικά από τους 2 χαμένους του ημιτελικού, 5<sup>ος</sup>

είναι ο έχων τον καλύτερο χρόνο στα προκριματικά από τους 4 χαμένους του 2

ου  
γύρου, 6  
ος  
είναι ο έχων τον δεύτερο χρόνο στα προκριματικά από τους 4 χαμένους του ημιτελικού, 7  
ος  
είναι ο έχων τον τρίτο χρόνο στα προκριματικά από τους 4 χαμένους του ημιτελικού, 8  
ος  
είναι ο έχων τον χειρότερο χρόνο στα προκριματικά από τους 4 χαμένους του ημιτελικού, 9  
ος  
είναι ο έχων τον καλύτερο χρόνο στα προκριματικά από τους 8 χαμένους του 1  
ου  
γύρου και ούτω καθεξής μέχρι τον 16  
ο  
εάν υπάρχει.

#### **ΑΡΘΡΟ 19. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.**

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει αμέσως μετά τον αγώνα.

#### **ΑΡΘΡΟ 20. ΕΠΑΘΛΑ.**

Τα έπαθλα που απονέμονται είναι: Σε όλες τις Κατηγορίες,

-στον 1<sup>ο</sup>: κύπελλο -στον 2<sup>ο</sup>: κύπελλο -στον 3<sup>ο</sup>: κύπελλο -στον καλύτερο χρόνο της ημέρας  
: κύπελλο

## **ΑΡΘΡΟ 21. ΑΠΟΝΟΜΗ .**

Η απονομή των επάθλων θα γίνει αμέσως μετά τον αγώνα.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν αδικαιολόγητα στην τελετή της απονομής, θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου.